



DOC. 3.01

BRIEFING DEI DIRETTORI DI GARA AI PILOTI

Buongiorno e benvenuti al 40° Rally Due Valli e 17° Rally Due Valli Historic!

PERCORSO

Questo percorso, sostanzialmente modificato rispetto alla passata edizione, ricalca in parte alcune prove simbolo di questa manifestazione!

Lungo tutto il percorso sono stati predisposti, oltre al tracking c.a. 300 Commissari di Percorso, quasi tutti dotati di radio in collegamento con la Direzione Gara, N° 12 ambulanze con 12 medici rianimatori, N° 9 carri attrezzi, N° 5 fuoristrada, N° 6 mezzi di decarcerazione.

PARCO ASSISTENZA

Il Parco Assistenza è sufficientemente ampio per il numero degli iscritti ma Vi invito a rispettare gli spazi che Vi sono stati assegnati e soprattutto le distanze interpersonali.

RITIRI

Per ogni emergenza e richiesta d'aiuto siete invitati a premere il tasto SOS e telefonare al n. dedicato

327 790 3717

331 127 09 07 solo richiesta intervento medico

Mentre per guasti e/o fermate sia nelle PS che nei trasferimenti premete **OK** e chiamate il

389 169 49 58

Raccomando la massima attenzione prima nel premere i tasti onde evitare di richiedere interventi non consoni .

CARBURANTE

Si ricorda che, per la gara CRZ, essendo la stessa abbinata a gara CIAR, **viene applicata la stessa normativa in termini di carburante obbligatorio ai sensi art 32.1 RDS CIAR:**

32.1 - Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO e in tutte le gare Nazionali C in esso inserite.....L'effettuazione del primo refuelling è obbligatoria per tutti i concorrenti. Tale rifornimento, che prevede la quantità necessaria per completare il primo giro a discrezione del concorrente, deve avvenire prima della prima Prova Speciale.....

VARIE

Siete formalmente diffidati dal zigzagare durante i trasferimenti per scaldare le gomme; dovete moderare la velocità nei centri abitati in quanto il prosieguo dei Rally si basa anche sul rispetto delle regole del CDS!! Le forze dell'ordine hanno inoltre previsto una serie di controlli piuttosto stringenti lungo tutto il percorso!

Siate molto rispettosi delle segnalazioni che Vi verranno impartite dai Commissari di Percorso con le bandiere!! Loro sono lì per la Vs. sicurezza!!!!

ATTENZIONE

NON saranno concessi, alle partenze delle PS, distacchi superiori al 1^min. come da ordine di partenza, pertanto è assolutamente inutile telefonare in D.G. per chiedere distacchi superiori !!!!!!!!!!!

Avrei piacere di vederVi tutti alle premiazioni quindi un sincero in bocca al lupo !

Alberto Riva

**I DIRETTORI DI GARA
Walter Robassa**

Paola Bocchino